

รายงานการประชุม  
คณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล  
ครั้งที่ 2/2549  
วันจันทร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2549  
ห้องประชุม 302 ชั้น 3 กรมควบคุมมลพิษ

---

ผู้มาประชุม

1. นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกต์ ประธานอนุกรรมการ  
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
2. นายบัณฑิต ต้นเสถียร รองประธานอนุกรรมการ  
นักวิทยาศาสตร์ 8  
แทนผู้อำนวยการสำนักควบคุมวัตถุอันตราย กรมโรงงานอุตสาหกรรม
3. นางสาวอมรา ผลาชีวะ อนุกรรมการ  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร  
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร
4. นายปกรณ์ ประเสริฐวงษ์ อนุกรรมการ  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 8  
แทนผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
5. นายสมศักดิ์ เตரியมแจ่งอรุณ อนุกรรมการ  
เจ้าหน้าที่การทูต 7 กรมองค์การระหว่างประเทศ
6. นางนภาพร แดดฎ อนุกรรมการ  
หัวหน้าฝ่ายสัญญา กองนิติการ กรมการประกันภัย
7. นางสาวธีราพร วิรุฒิกร อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
ผู้อำนวยการส่วนของเสียอันตราย  
สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ
8. นางสาวศิริกาญจน์ ศรีเลขา อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
นักวิทยาศาสตร์ 8 สำนักควบคุมวัตถุอันตราย  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นางชนนันท์ ศรีทองสุข ศรีพันธ์ุ  
นักกฎหมายกฤษฎีกา 6ว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 2. นายเก่งกาจ เหล่าวิโรจนกุล | เจ้าหน้าที่การทูต 4 กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย |
| 3. นางสาวมกรา ทัพพุน         | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4 กรมควบคุมมลพิษ    |
| 4. นางวริศรา ประเสนมูล       | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ      |

### ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดราชการ)

1. ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ
2. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
3. ผู้แทนกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย
4. ผู้อำนวยการกองนิติการ กรมควบคุมมลพิษ
5. ผู้อำนวยการสำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ

### เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

#### วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

#### วาระที่ 2 เรื่องการรับรองรายงานการประชุม

ที่ประชุมได้พิจารณารายงานการประชุมครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2549 และมีมติรับรองรายงานการประชุมโดยมีข้อแก้ไข ดังนี้

1. หน้า 1 แก้ไขตำแหน่งผู้มาประชุมลำดับที่ 2 จาก “...นักวิทยาศาสตร์ 8ว...” เป็น “...นักวิทยาศาสตร์ 8...”
2. หน้า 10 ข้อ 4 บรรทัดที่ 11 จาก “...โรงงานขนาดกลางและขนาดย่อม...” เป็น “...โรงงานขนาดกลางและขนาดย่อม...”

#### วาระที่ 3 เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

##### 3.1 สรุปผลการประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานศูนย์ภูมิภาคอนุสัญญาบาเซล ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ณ ประเทศอินโดนีเซีย

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สืบเนื่องจากศูนย์ภูมิภาคอนุสัญญาบาเซล ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (BCRC-SEA) ณ ประเทศอินโดนีเซีย ได้ประสานมายังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อเชิญผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานศูนย์ภูมิภาคอนุสัญญาบาเซล ณ ประเทศอินโดนีเซีย ในระหว่างวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์ 2549 ซึ่งกรมฯ ได้จัดส่ง นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ ผู้อำนวยการสำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย ผู้แทนไทยจากการคัดเลือกของคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ในการประชุมครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2549 พร้อมด้วยนางสาวธีราพร วิริวุฒิกกร นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 7ว กรมควบคุมมลพิษ เข้าร่วมประชุมซึ่งสามารถสรุปผลการประชุมและข้อสังเกตของผู้แทนไทยได้ดังนี้

1. องค์ประชุมประกอบด้วยผู้แทนจากประเทศกัมพูชา ไทย มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย และสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล (สำนักเลขาธิการฯ) รวมทั้งผู้แทนสำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEAN SEC) และหน่วยงานต่างๆ ในประเทศอินโดนีเซีย และมีรูปแบบการประชุมแบบเต็มคณะ (Plenary) เพื่อพิจารณาข้อคิดเห็นและหาข้อสรุปในแต่ละประเด็นร่วมกัน

2. การคัดเลือกคณะกรรมการฯ จำนวน 5 คน โดยผู้แทนประเทศอินโดนีเซีย เป็นประธานกรรมการฯ ผู้แทนประเทศสิงคโปร์ เป็นรองประธานกรรมการฯ ผู้แทนประเทศกัมพูชา มาเลเซีย และไทย เป็นกรรมการฯ ดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี มีหน้าที่ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการดำเนินงานของ BCRC-SEA รับรองและตรวจสอบแผนธุรกิจ และกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ทุกปี และประเทศที่เข้าร่วมเป็นกรรมการฯ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการฯ ของประเทศตน

3. ผู้แทน สำนักเลขาธิการฯ นาย Ibrahim Shafii ได้นำเสนอผลการศึกษาเรื่อง Basel Convention Empowering the Regional Network สรุปว่าได้จัดตั้ง BCRC แล้วจำนวน 14 ศูนย์ กระจายในภูมิภาคต่างๆ ควรขยายขอบเขตการทำงานเพื่อบูรณาการการจัดการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการทำงานร่วมกันของอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี เช่นอนุสัญญา Rotterdam และอนุสัญญาสต็อกโฮล์ม อย่างเป็นแบบแผนต่อไปซึ่งที่ประชุมรับทราบ

4. ผู้อำนวยการ BCRC-SEA นาย Aboejoewono Aboeprajitno ได้นำเสนอภารกิจของ BCRC-SEA สรุปว่าการดำเนินงานประกอบด้วย การฝึกอบรม การถ่ายทอดเทคโนโลยี การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การให้คำปรึกษาและการเสริมสร้างความตระหนักด้านการจัดการของเสียอันตราย โดยจะพยายามขอรับการสนับสนุนเงินทุนเพิ่มเติมจากแหล่งทุน GEF UNIDO JICA CIDA World Bank และประสาน/ระดมทรัพยากรบุคคล เงินทุน และเครื่องมือต่างๆ เพื่อช่วยเหลือภาคีในการแก้ไขปัญหา เมื่อมีการร้องขอรวมทั้งได้นำเสนอแผนธุรกิจของ BCRC-SEA สำหรับปี ค.ศ.2006-2010 ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบ

5. ข้อสังเกตของผู้แทนไทยที่เข้าร่วมการประชุม

(1) เนื่องจากประเทศที่ตอบรับการเข้าร่วมการประชุมและเดินทางมาประชุมเพียง 5 ประเทศ จาก 8 ประเทศที่เป็นภาคีอนุสัญญาบาเซลในภูมิภาคอาเซียน ผู้แทนจากทั้ง 5 ประเทศ จึงได้รับเลือกเป็นกรรมการฯ ในคณะกรรมการฯ ทั้งหมด โดยไม่ต้องมีการพิจารณาคัดเลือกอีก

(2) ประเด็นเรื่องความสัมพันธ์เชื่อมโยงระหว่างสารเคมีและของเสียอันตราย การส่งเสริมการทำงานร่วมกันของอนุสัญญาด้านสารเคมีและของเสียอันตราย รวมทั้งประเด็นการขยายขอบเขตและขีดความสามารถของศูนย์ภูมิภาคอนุสัญญาบาเซลในการดำเนินการเกี่ยวกับอนุสัญญาสต็อกโฮล์มและอนุสัญญา Rotterdam เพื่อหลีกเลี่ยงความซ้ำซ้อนและระดมทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการปกป้องคุ้มครองสุขภาพอนามัยของมนุษย์และสิ่งแวดล้อมจากสารเคมีและของเสียอันตราย ควรได้รับการหยิบยกขึ้นหารือในเวทีการประชุมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การประชุมคณะทำงานอาเซียนข้อตกลงพหุภาคีด้านสิ่งแวดล้อม อนุสัญญาบาเซล อนุสัญญาสต็อกโฮล์มและอนุสัญญา Rotterdam เป็นต้น

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.2 สรุปผลการประชุม Open-ended Working Group ครั้งที่ 5

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สืบเนื่องจากสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล ได้กำหนดให้มีการประชุม Open-Ended Working Group of the Basel Convention ครั้งที่ 5 .ในระหว่างวันที่ 3 – 7 เมษายน 2549 ณ Palais des Nations นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส ซึ่งกรมควบคุมมลพิษ ในฐานะศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซลของประเทศไทย ได้จัดส่งผู้แทนคือนางสาวธีราพร วิริวุฒิกกร ผู้อำนวยการสำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ เข้าร่วมประชุม และสรุปผลการประชุม ดังนี้

#### 1. องค์ประชุมประกอบด้วย....

...

2. ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอนุสัญญาบาเซล และพิจารณาประเด็นต่างๆ ที่นำเสนอต่อที่ประชุมใหญ่ภาคีสมาชิกที่ 8 (ซึ่งมีกำหนดจะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2549 นี้) ที่สำคัญ 13 หัวข้อ ได้แก่ (1) แผนกลยุทธ์สำหรับการดำเนินงานอนุสัญญาบาเซล เกี่ยวกับบทบาทของศูนย์ภูมิภาคของอนุสัญญาบาเซล (2) แผนงานหุ้นส่วนความร่วมมือของอนุสัญญาบาเซลกับภาคเอกชน (3) หุ้นส่วนความร่วมมือเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือ (4) ประเด็นการรื้อทำลายเรือ ประกอบด้วย (4.1) คณะทำงานร่วมระหว่าง ILO IMO และ อนุสัญญาบาเซล ว่าด้วยการแยกชิ้นส่วนเรือ (4.2) การรื้อทำลายเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (4.3) การละทิ้งเรือบนบกและที่ท่าเรือ (5) การแก้ไขบัญชีรายการของเสียและสถานภาพการดำเนินงานตามข้อตัดสินใจ VII/21 (6) การขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย (7) การจัดเตรียมแนวทางวิชาการเกี่ยวกับสารมลพิษอินทรีย์ที่ตกค้างยาวนาน และวิธีการทำงานในขั้นต่อไป (8) การปรับปรุงแบบฟอร์มการแจ้ง แบบฟอร์มเอกสารกำกับการขนส่งเคลื่อนย้ายของเสียและข้อแนะนำที่เกี่ยวข้อง (9) ประเด็นเรื่องการเงิน การระดมทรัพยากร และระบบการเงินที่ยั่งยืน (10) พิธีสารบาเซลว่าด้วยความรับผิดชอบและการชดเชยความเสียหาย (11) การจัดเตรียมร่างมติข้อตัดสินใจสำหรับที่ประชุมใหญ่ภาคีสมาชิกที่ 8 (12) แนวทางความร่วมมือระหว่างประเทศ อาทิ WTO (13) เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การเสนอชื่อผู้แทนในคณะกรรมการการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล รายงานจากโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติเกี่ยวกับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับของเสียอันตราย

#### 3. ข้อสังเกตของผู้แทนไทยที่เข้าร่วมการประชุม...

....

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.3 สรุปผลการประชุมหารือเรื่องการนำเข้าขยะมูลฝอยซึ่งเป็นของผสมของกระดาษขวดพลาสติก และกระป๋อง จากสกอตแลนด์มายังประเทศไทย

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สืบเนื่องจากกรมควบคุมมลพิษได้รับการแจ้งประสานจากเจ้าหน้าที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อม แห่งสกอตแลนด์ เพื่อขอหารือเกี่ยวกับการขอนำเข้าขยะมูลฝอยซึ่งเป็นของผสมของกระดาษ ขวดพลาสติก และกระป๋อง จากบริษัท พีจี เปเปอร์ จำกัด ประเทศสกอตแลนด์ มายังบริษัท วาริต ยูนิเทรต จำกัด ประเทศไทย ว่าการนำเข้าของเสียพลาสติกมาใน

กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมข้อมูลของบริษัททวาริต ยูนิเทรต จำกัด พบว่า บริษัทฯ ประกอบกิจการนำเข้าและส่งออกสารเคมีอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม โดยมีใบอนุญาตเป็นผู้นำเข้า-ส่งออกวัตถุดิบอันตราย เพื่อนำเข้ามาจำหน่ายในประเทศหรือส่งออกไปยังต่างประเทศ (re-export) ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 แต่มิได้จดทะเบียนโรงงานและร้านรับซื้อของเก่า และได้ศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การควบคุมตามอนุสัญญาบาเซล กฎระเบียบสหภาพยุโรป ตาม Commission Regulation (EC) No.1547/1999 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้นำเศษ เศษตัดและของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตาม เข้ามาในราชอาณาจักร ลงวันที่ 19 เมษายน 2539 และได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือขึ้น เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2549 โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 3 คน ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 1 คน และผู้แทนกรมศุลกากร 1 คน โดยมีผู้อำนวยการสำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานในการประชุม สรุปผลการประชุมได้ดังนี้

1) จากการพิจารณาเงื่อนไขของประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้นำเศษ เศษตัดและของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตาม เข้ามาในราชอาณาจักร ลงวันที่ 19 เมษายน 2539 พบว่า ขยะมูลฝอยซึ่งเป็นของผสมของกระดาษ ขวดพลาสติก และกระป๋อง ดังกล่าวไม่สามารถนำเข้าสู่กระบวนการผลิตได้โดยไม่ผ่านการคัดแยกและทำความสะอาด อีกทั้งหากมีการนำเข้ามาผ่านกระบวนการคัดแยกในประเทศก่อนการรีไซเคิล อาจมีบางส่วนที่รีไซเคิลไม่ได้ จะก่อให้เกิดของเสียที่ต้องกำจัดในประเทศเพิ่มมากขึ้น

2) ตามกฎระเบียบสหภาพยุโรป สรุปได้ว่าการอนุญาตให้มีการนำเข้าขยะมูลฝอยซึ่งเป็นของผสมของกระดาษ ขวดพลาสติก และกระป๋องจากสกอตแลนด์มายังประเทศไทย ต้องได้รับการยินยอมให้นำเข้าตามการควบคุมแบบ Amber list และ Red list ซึ่งจากข้อมูลที่ได้รับจากเจ้าหน้าที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อม แห่งสกอตแลนด์ พบว่ายังไม่มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว และน่าจะยังไม่มีการเคลื่อนย้ายของสินค้าดังกล่าวออกจากประเทศสกอตแลนด์

ที่ประชุมเห็นควรให้กรมควบคุมมลพิษแจ้งเจ้าหน้าที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งสกอตแลนด์ว่า ประเทศไทยไม่อนุญาตให้มีการนำเข้าขยะมูลฝอยซึ่งเป็นของผสมของกระดาษ ขวดพลาสติก และกระป๋อง จากประเทศสกอตแลนด์มายังประเทศไทย เนื่องจากมีการผสมของเศษพลาสติกกับของเสียอื่น (mixed waste with plastic scrap) ซึ่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม และการลงนามของเจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม ในช่องรายการ 24 TO BE COMPLETED BY COMPETENT AUTHORITY OF IMPORT/DESTINATION ในใบแจ้งการเคลื่อนย้ายกากของเสียของสหภาพยุโรป ไม่มีอำนาจในการลงนาม ผู้ลงนามควรเป็นอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือผู้ได้รับมอบหมาย ทั้งนี้กรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบเพิ่มเติมว่า ในช่วงปลายเดือนตุลาคม 2549 ที่ผ่านมา กรมควบคุมมลพิษได้รับการประสานแจ้งจากเจ้าหน้าที่ของบริษัทนำเข้า-ส่งออกสินค้ารายหนึ่ง ซึ่งไม่ใช่เจ้าหน้าที่ของบริษัท วาริต ยูนิเทรต จำกัด เพื่อขอหารือในการนำเข้าขยะมูลฝอยซึ่งเป็นของผสมของกระดาษ ขวดพลาสติก และกระป๋อง ดังกล่าว โดยเป็นการนำเข้ามาเพื่อส่งออกไปยังประเทศอินเดียว่าจะต้องดำเนินการอย่างไร ทั้งนี้กรมควบคุมมลพิษ ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในประเทศแล้วได้ชี้แจงว่าประเทศไทยไม่อนุญาตให้มีการนำเข้าขยะมูลฝอยดังกล่าว และจากการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเจ้าหน้าที่รายนี้พบว่าไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับโรงงานที่จะส่งออกไปยังตั้งอยู่ที่ไหน และประกอบกิจการโรงงานประเภทใด จึงได้ตั้งข้อสังเกต ประเทศไทยควรมีมาตรการหรือกฎหมายในการดำเนินการเรื่องการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายเข้ามาในประเทศและส่งออกนอกประเทศได้อย่างไร เนื่องจากถ้ามีการ re-export ออกไปยังต่างประเทศ ประเทศไทยจะกลายเป็นประเทศผู้ส่งออกของเสียอันตราย ซึ่งจำเป็นต้องมีข้อมูลยืนยันว่าของเสียอันตรายที่ส่งออกไปนั้นได้รับการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ

มติที่ประชุม รับทราบ

### 3.4 สรุปผลการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่องเทคนิคการจำแนกและตรวจสอบการขนส่งของเสียอันตราย

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สืบเนื่องจาก สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลได้จัดทำคู่มือฝึกอบรมการตรวจสอบการขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมายอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ แล้วเสร็จ และเสนอให้คณะทำงาน Open-ended ได้พิจารณาปรับปรุงร่างคู่มือฯ เรียบร้อยแล้ว กรมควบคุมมลพิษ ในฐานะศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซล พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเนื้อหาของคู่มือฝึกอบรมดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียข้ามแดน จึงได้นำมาประยุกต์และใช้เป็นกรอบการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ท่าเรือและศุลกากร ให้มีความรู้ความเข้าใจเบื้องต้นในการจำแนกและตรวจสอบการขนส่งของเสียเพื่อสามารถช่วยป้องกันและลดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมจากการขนย้ายของเสียผิดกฎหมายได้

กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง เทคนิคการจำแนกและตรวจสอบการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อวันที่ 15-17 สิงหาคม 2549 ณ โรงแรมเวลคัม จอมเทียน บีช จังหวัดชลบุรี ให้แก่ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมศุลกากร กรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมองค์การระหว่างประเทศ กรมการประกันภัย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ชมรมผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย และกรมควบคุมมลพิษ รวมจำนวน 47 คน

รูปแบบการฝึกอบรม แบ่งการฝึกอบรมเป็น 3 วัน ประกอบด้วยการบรรยายใน 6 หัวข้อ โดยวิทยากรจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ (1) นิยามและประเภทของเสียอันตราย โดย

สรุปผลการจัดฝึกอบรมได้ว่า ผู้เข้าอบรมส่วนใหญ่ ร้อยละ 77.42 เห็นว่าหัวข้อและเนื้อหาการบรรยายมีความสมบูรณ์ค่อนข้างมาก ร้อยละ 51.61 เห็นว่าเอกสารมีความชัดเจนถูกต้อง และสอดคล้องกับหัวข้อการฝึกอบรม ร้อยละ 51.61 มีความรู้ความเข้าใจเนื้อหาก่อนการฝึกอบรมปานกลาง และร้อยละ 74.19 มีความรู้ ความเข้าใจเนื้อหาหลังการฝึกอบรมค่อนข้างมาก ร้อยละ 45.16 เห็นว่าสถานที่จัดฝึกอบรมมีสภาพและความเหมาะสม ความพร้อมของวัสดุ อุปกรณ์ และโสตทัศนูปกรณ์ค่อนข้างมาก และมีข้อเสนอแนะอื่นๆ เช่น ต้องการให้มีการจัดฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อจะได้ทราบข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน ต้องการให้เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ตัวอย่าง นักวิทยาศาสตร์ที่ทำงานเกี่ยวกับของเสียอันตรายได้เข้ารับการฝึกอบรมด้วย เป็นต้น

ที่ประชุมรับทราบผลการจัดฝึกอบรมฯ แล้วมีความเห็นดังนี้

1) ผู้แทนกรมองค์การระหว่างประเทศ ตั้งข้อสังเกตว่า การจัดฝึกอบรมดังกล่าวมีเนื้อหาที่มีประโยชน์ต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปค่อนข้างมาก จึงเสนอแนะให้พัฒนาเนื้อหาในการจัดฝึกอบรมเป็นปัจจุบันและเผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์ของกรมควบคุมมลพิษ

2) ผู้แทนกรมศุลกากร ตั้งข้อสังเกตว่า ปัจจุบันพบว่ามี การขยายขอบเขตการดำเนินงานที่เกี่ยวกับการขนย้ายของเสียอันตรายในสวนภูมิภาคมากขึ้น การจัดอบรมให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีจำนวนจำกัดและไม่เพียงพอกับความต้องการ จึงเสนอแนะให้พัฒนาระบบการฝึกอบรมผ่านระบบ e-learning

มติที่ประชุม รับทราบ

#### วาระที่ 4 เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

##### 4.1 องค์ประกอบคณะผู้แทนไทยในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8 ว่าสืบเนื่องจากสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล ได้มีหนังสือ

ทั้งนี้ปรากฏว่าฝ่ายเลขานุการฯ ได้รับแจ้งผู้แทนเข้าร่วมในคณะผู้แทนไทย 3 หน่วยงาน ได้แก่ 1) กรมการประกันภัย ได้มอบหมายให้ นางนภาพร แดตภู นิติกร 8ว กองนิติการ เป็นผู้แทน กรมการประกันภัย 2) กรมศุลกากร ได้มอบหมายให้ นางสาวอมรา ผลาชีวะ ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้แทนกรมศุลกากร และ 3) กรมควบคุมมลพิษ ได้มอบหมายให้ นางสาวธีราพร วิริวุฒิกิจ ผู้อำนวยการส่วนของเสียอันตราย เป็นผู้แทนผู้อำนวยการสำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ เนื่องจากผู้อำนวยการสำนักฯ ติดภารกิจอื่นในช่วงเวลาดังกล่าว

ที่ประชุมพิจารณาองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยดังกล่าวแล้ว มีความเห็นดังนี้

1) ผู้แทนกรมองค์การระหว่างประเทศได้เสนอว่าควรมีผู้แทนจากภาคเอกชนเข้าร่วมในคณะผู้แทนไทยด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นด้วยและมีมติให้เชิญผู้แทนจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเข้าร่วมในองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8

2) ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ตั้งข้อสังเกตว่า คณะผู้แทนไทยควรเสนอขอรับการสนับสนุนทุนการเข้าร่วมการประชุมจากสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล ให้กับเจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานและหน่วยงานผู้ชำนาญของประเทศภาคีอนุสัญญาบาเซล

มติที่ประชุม 1) เห็นชอบกับองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยในการเข้าร่วมการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8 ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และให้เพิ่มผู้แทนจากภาคเอกชนคือ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในคณะผู้แทนไทย โดยมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษมีหนังสือเชิญประธานสภาอุตสาหกรรมจัดส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะผู้แทนไทยฯ

2) มอบหมายให้ผู้แทนจากหน่วยงานในองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยฯ ที่ยังไม่ได้จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะผู้แทนไทย จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะผู้แทนไทยโดยแจ้งชื่อมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2549 และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมรายชื่อองค์ประกอบคณะ



## 4.2 ประเด็นการพิจารณาในการประชุมใหญ่ภาคีสัญญาบาเซล สมัยที่ 8 และท่าทีของฝ่ายไทย

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาประเด็นการพิจารณาในการประชุมใหญ่ภาคีสัญญาบาเซล สมัยที่ 8 และท่าทีของฝ่ายไทย ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้รวบรวมเอกสารประกอบการประชุมจากเว็บไซต์สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล <http://cop8.basel.int/> โดยเป็นการประชุมเพื่อพิจารณาข้อตัดสินใจในการดำเนินงานอนุสัญญาบาเซลประเด็นต่างๆ มีวาระสำคัญ ดังนี้

วาระที่ 6 การดำเนินการตามมติข้อตัดสินใจของ COP7

### a. แผนกลยุทธ์เพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล

สืบเนื่องจากในการประชุม OEWG5 ระหว่างเดือนเมษายน 2549 ได้มีการรายงานกิจกรรมที่ได้ดำเนินการภายใต้แผนกลยุทธ์เพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซลโครงการต่าง ๆ ได้แก่

1) รายงานผลการดำเนินกิจกรรมโครงการ ที่ผ่านมาพบว่ามีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 15 โครงการ โครงการที่จะดำเนินการแล้วเสร็จก่อนการ COP8 4 โครงการ โครงการที่ล่าช้า 1 โครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ 1 โครงการ กิจกรรมเกี่ยวกับกลุ่มของเสียเป้าหมายตามแผนกลยุทธ์ 4 กลุ่ม จาก 7 กลุ่ม ผลผลิตจากโครงการแนวทางด้านวิชาการ 3 เรื่อง เครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจการจัดการของเสียอันตรายและของเสียอื่น 3 เรื่อง คู่มือการฝึกอบรม 1 เรื่อง การเสริมสร้างขีดความสามารถ 2 เรื่อง แนวทางการดำเนินงานระดับภูมิภาคในการจัดการของเสียอันตราย 6 เรื่อง และการเสริมสร้างความร่วมมือระดับนานาชาติ 1 เรื่อง

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานกิจกรรมโครงการภายใต้แผนกลยุทธ์
- ผู้แทนกรมองค์การระหว่างประเทศให้ข้อเสนอแนะว่า คณะผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ควรมีการประชุมหารือเพื่อให้ข้อคิดเห็นในแต่ละประเด็น ก่อนการเดินทางเข้าร่วมการประชุม โดยตรวจสอบตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล (ฉบับภาษาอังกฤษ) และในการนำเสนอท่าทีของฝ่ายไทย อาจมีการเสนอให้มีการปรับแก้แผนกลยุทธ์ในบางส่วน เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการต่างๆ ภายใต้อนุสัญญาบาเซลของประเทศไทย และโครงการที่ดำเนินงานร่วมกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาค โดยไม่กระทบกับการดำเนินงานหลักตามแผนกลยุทธ์ดังกล่าว

- มอบหมายให้ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นเสนอเพื่อพิจารณาและท่าทีของฝ่ายไทย แต่ละประเด็นเปรียบเทียบกับที่ฝ่ายเลขานุการฯ

2) กรอบการดำเนินงาน

ที่ประชุมมีมติให้พิจารณาร่วมกับ ประเด็นด้านการเงิน

3) การดำเนินงานและความร่วมมือของ BCRC ภายใต้แผนกลยุทธ์

ที่ประชุมมีมติไม่พิจารณา เนื่องจากไม่มีเอกสาร

4) แผนงานหุ้นส่วนความร่วมมือกับอนุสัญญาบาเซล ได้มีการเสนอให้ที่

ประชุม COP8 พิจารณารายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานแผนงานหุ้นส่วนความร่วมมือฯ ในปี 2548-2549 ของทั้ง 16 กิจกรรม อาทิ หุ้นส่วนความร่วมมือโทรศัพท์มือถือ หุ้นส่วนความร่วมมือการรีไซเคิลและการปรับปรุง/ซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ หุ้นส่วนความร่วมมือกับอนุสัญญาบาเซลในการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมสำหรับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เป็นต้น และแผนงานหุ้นส่วนความร่วมมือฯ ในปี 2550-2551 :ซึ่งแบ่งเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานตามเป้าหมายของแผนกลยุทธ์ แผนการดำเนินงานการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้เกี่ยวข้อง และแผนการดำเนินงานโครงสร้างและการจัดการหุ้นส่วนความร่วมมือ

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินกิจกรรมตามแผนงานหุ้นส่วนความร่วมมือ ในปี 2548-2549

- ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า แผนงานหุ้นส่วนความร่วมมือโทรศัพท์มือถือน่าจะมีข้อมูลหรือแนวทางด้านวิชาการซึ่งประเทศไทยสามารถนำมาใช้ประโยชน์ต่อไปได้

5) เอกสารขออนุญาตในจัดการซากโทรศัพท์มือถือใช้แล้วและที่หมดอายุการใช้งานแล้วที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะทำงานโทรศัพท์มือถือ ได้จัดทำเอกสารขออนุญาตดังกล่าวพร้อมด้วยสรุปข้อมูลแนวทางวิชาการภายใต้โครงการของคณะทำงาน ได้แก่ การปรับปรุง/ซ่อมแซมโทรศัพท์มือถือใช้แล้วใหม่ (Refurbishment) การเก็บรวบรวมและการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่หมดอายุการใช้งานแล้ว การรีไซเคิลและการหมุนเวียนนำวัสดุดิบจากซากโทรศัพท์เคลื่อนที่กลับมาใช้ใหม่ และการเสริมสร้างความตระหนักและข้อพิจารณาในการออกแบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ด้วยคำแนะนำของ OEWG ตามมติข้อตัดสินใจที่ VI/31 สิ่งแวดล้อม ซึ่งภาคี BCRC และหน่วยงานอื่นๆ สามารถนำข้อมูลดังกล่าว ไปพัฒนาเป็นแผนการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการต่อไปได้

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- เห็นชอบเอกสารขออนุญาตในจัดการซากโทรศัพท์มือถือใช้แล้วและที่หมดอายุการใช้งานแล้วที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและพิจารณามอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำแนวทางวิชาการและเอกสารขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบจาก COP มาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป

**b. ความร่วมมือและการรวมพลังระหว่างประเทศ**

1) ความร่วมมือระหว่างประเทศ สืบเนื่องจากมติข้อตัดสินใจที่ VII/38 VI/29 VI/30 และ V/15 เกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ผ่านมามีการสนับสนุนความร่วมมือที่เข้มแข็งและการรวมพลังกับหน่วยงานพิเศษ ได้แก่ สารมลพิษอินทรีย์มีตกค้างยาวนาน สารเคมีเป็นพิษ SAICM การบังคับใช้กฎหมาย การขนส่งและการจำแนก การจำแนกของเสียตามระบบรหัสสินค้าของศุลกากรโลก และการรื้อทำลายเรือ อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการขอให้ สำนักเลขาธิการฯ สร้างความร่วมมือที่เข้มแข็งและการรวมพลังกับองค์การระหว่างประเทศและระดับภูมิภาค และกับความตกลงพหุภาคีอื่นๆ ในประเด็นที่สอดคล้องกับอนุสัญญาบาเซล ซึ่งรวมถึงความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ POPs FAO PICs UNEP Japan (Coordinator of 3R Initiative established by the G-8) IFCS Interpol WCO IMPEL IMPEL-TFS ILO IMO WHO UNEP-Regional Seas Programme GEF NEPAD OECD UNITAR WTO ฯลฯ ตามความเป็นไปได้ของทรัพยากรที่มี และขอให้สำนักเลขาธิการฯ ติดตามความเคลื่อนไหวของคณะกรรมการการค้าและสิ่งแวดล้อมของ WTO ในฐานะผู้สังเกตการณ์ เมื่อการขอเข้าร่วมได้รับการอนุญาตจาก WTO ขอให้ สำนักเลขาธิการฯ รายงานผลการดำเนินงานตามข้อตัดสินใจนี้ต่อ COP9 ด้วย และให้ภาคีให้ความร่วมมือในระดับประเทศและระดับภูมิภาคเพื่อสนับสนุนความพยายามของ สำนักเลขาธิการฯ ในการส่งเสริมความร่วมมือและการรวมพลัง

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- รับทราบการขอให้ภาคีให้ความร่วมมือในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อสนับสนุนความพยายามของ สำนักเลขาธิการฯ ในการส่งเสริมความร่วมมือและการรวมพลัง

2) การส่งเสริมการรวมพลังกลุ่มด้านสารเคมีและของเสีย ตามมติข้อตัดสินใจ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมในการรวมพลังกลุ่มด้านสารเคมีและของเสีย สำนักเลขาธิการอนุสัญญาสต็อกโฮล์ม ได้ทำการศึกษาเรื่องความร่วมมือและการรวมพลังระหว่างสำนักเลขาธิการอนุสัญญาสต็อกโฮล์ม อนุสัญญาบาเซล และอนุสัญญาสต็อกโฮล์ม โดยเฉพาะเรื่องการประหยัดงบประมาณ ปัญหาอุปสรรคของการปรับค่าใช้จ่ายของสำนักเลขาธิการเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการบริหารงาน และเสนอให้มีการจัดตั้ง คณะทำงานเฉพาะกิจ (ad hoc joint working group) ร่วมกันของอนุสัญญาสต็อกโฮล์ม อนุสัญญาสต็อกโฮล์ม และอนุสัญญาบาเซล ซึ่งประกอบด้วยสมาชิก 45 คน โดยขอให้ COP ของอนุสัญญาบาเซล และสต็อกโฮล์มเสนอผู้แทน 15 คน จากภูมิภาคต่าง ๆ ตามการแบ่งของ UN เพื่อเข้าร่วมใน คณะทำงานดังกล่าว โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายการเข้าร่วมประชุมของผู้แทนจากประเทศกำลังพัฒนา และประเทศที่กำลังมีการเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจ และได้ยกร่างขอบเขตการทำงานของคณะทำงาน ซึ่งประกอบด้วย การให้ข้อเสนอแนะร่วมกันในการส่งเสริมความร่วมมือและการรวมพลังกันของทั้งสามอนุสัญญาทั้งในระดับการบริหารงานและปฏิบัติงาน ซึ่งจะดำเนินการโดยสำนักเลขาธิการอนุสัญญาสต็อกโฮล์ม การกำหนดกฎการดำเนินงานของตนเอง ทั้งนี้ขอให้ภาคีประสานงานกันในระดับประเทศ และระดับภูมิภาคเพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการปฏิบัติตามทั้งสามอนุสัญญา

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณาเห็นชอบการส่งเสริมการรวมพลังกลุ่มด้านสารเคมีและของเสียจากผลการศึกษาของสำนักเลขาธิการอนุสัญญาสต็อกโฮล์ม

- ผู้แทนกรมองค์การระหว่างประเทศ ได้ตั้งข้อสังเกตว่า ผู้แทนไทยในคณะทำงานเฉพาะกิจที่เหมาะสมควรเป็นตัวแทนของทั้ง 3 อนุสัญญาได้ ไม่ใช่ของอนุสัญญาใดอนุสัญญาหนึ่ง และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควรมีนโยบายที่ชัดเจนในการสนับสนุนการดำเนินงานของอนุสัญญาใดเป็นลำดับแรก เพื่อจะได้ไม่มีการเสนอผู้แทนซ้ำซ้อน

- พิจารณามอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษตรวจสอบ ผู้แทนไทยในคณะทำงานเฉพาะกิจ ซึ่งสามารถให้ความร่วมมือและการประสานงานระหว่างทั้ง 3 อนุสัญญาได้

### c. การรายงานข้อมูลประจำปี

สืบเนื่องจากมติข้อตัดสินใจในการประชุม OEWG5 เห็นชอบให้ภาคีส่งรายงานข้อมูลประจำปีเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสีย โดยเฉพาะการเคลื่อนย้ายจาก OECD ไปยัง non-OECD สำหรับปี 2547 และปีก่อนหน้านี้ ให้ สำนักเลขาธิการฯ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ให้เร็วที่สุด โดยใช้แบบสอบถามที่ปรับปรุงใหม่ตามความเห็นชอบของ COP6 และส่งข้อมูลประจำปี 2548 ให้ สำนักเลขาธิการฯ ก่อนวันสิ้นปี 2549 เพื่อให้ COP พิจารณาเห็นชอบ

ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมข้อมูล จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแบบสอบถามการรายงานข้อมูลประจำปี 2548 ส่งให้ สำนักเลขาธิการฯ ก่อนวันสิ้นปี 2549 ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์

### d. ประเด็นด้านวิชาการ

1) การแก้ไขบัญชีรายการของเสียและสถานะของมติข้อตัดสินใจ VII/21 ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการเพิ่มเติมให้ชัดเจนว่าขั้นตอนการขอทบทวนและปรับปรุงรายการของเสียในภาคผนวก 8 และ 9 สามารถกระทำได้ทั้งกรณีขอแก้ไข (amendments) หรือการตรวจแก้ (correcting) กรอบเวลาการเสนอขอแก้ไข การระบุนโยบายของ สำนักเลขาธิการฯ เพิ่มเติมว่า ต้องช่วยภาคีในการติดต่อกับผู้เก็บรักษาเพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินขั้นตอนการแก้ไขตามความจำเป็น ผู้เก็บรักษาต้องเริ่มขั้นตอนการตรวจแก้อย่างเป็นทางการ และขอเชิญภาคีและประเทศที่มิใช่ภาคี ให้ความเห็นต่อการทบทวนด้านวิชาการเกี่ยวกับข้อความที่ใช้ในรายการของเสียตามภาคผนวก 8 และ 9 ของอนุสัญญาบาเซล ในภาษาต่างๆ โดยเฉพาะรายการที่ B1030 ภายใน 31 ธันวาคม 2549 เพื่อสำนักเลขาธิการฯ จะได้รวบรวมให้ OEWG6 พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- ฝ่ายเลขานุการฯ ตั้งข้อสังเกตว่า ในการออกใบอนุญาต การปฏิบัติงานตามอนุสัญญาบาเซลที่เกี่ยวข้องกับบัญชีรายการของเสียในภาคผนวก 8 และ 9 ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จะมีปัญหาในเรื่องการแปลหรือตีความ กรณีที่เป็นภาษาอื่น เช่นภาษาฝรั่งเศส ภาษาเยอรมันหรือไม่ อย่างไร ซึ่งผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ชี้แจงว่า กรมโรงงานอุตสาหกรรมไม่พบปัญหาดังกล่าว เนื่องจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมยึดการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซลฉบับภาษาอังกฤษที่มีการแปลเป็นภาษาไทยของคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลเป็นหลัก และในการ

2) แนวทางการจัดการด้านวิชาการของสารมลพิษอินทรีย์ที่ตกค้างยาวนาน ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาแนวทางด้านวิชาการในการจัดการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับของเสียที่ประกอบ มีหรือปนเปื้อนด้วยสารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ จำพวกอัลดริน คลอเดน ดีลทริน เอนดริน เฮพตาคลอ เฮกซาคลอโรเบนซิน ไมเร็ก หรือทอกซาฟิน หรือของเสียที่ปนเปื้อนด้วยเฮกซาคลอโรเบนซินที่ใช้ในอุตสาหกรรม ของเสียที่ประกอบ มีหรือปนเปื้อนด้วยดีดีที ของเสียที่มีหรือปนเปื้อนด้วยสารไดออกซิน ฟิวราน เฮกซาคลอโรเบนซิน พีซีบี การแก้ไขแนวทางด้านวิชาการการจัดการสาร POPs ดังกล่าว การเผยแพร่แนวทางด้านวิชาการดังกล่าวตามภาษาทางการของ UN ให้แก่ภาคี ประเทศที่มีไซภาคี องค์การระหว่างรัฐบาล องค์การด้านสิ่งแวดล้อมที่มีไซรัฐบาล และภาคอุตสาหกรรม การเชิญภาคีและประเทศอื่นใช้แนวทางด้านวิชาการและจัดส่งรายงานประสบการณ์การใช้งาน ปัญหาอุปสรรค หรือสิ่งที่จำเป็น ต่อ COP9 โดยผ่านสำนักเลขาธิการอย่างน้อย 2 เดือนก่อนการประชุม COP9 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงแนวทางการจัดการ การทบทวนความหมายของ low persistent organic pollutant content และ levels of destruction and irreversible transformation หลังจากปี 2551 การเพิ่มกิจกรรมการทบทวนและปรับปรุงแนวทางด้านวิชาการเกี่ยวกับสารมลพิษอินทรีย์ที่ตกค้างยาวนาน แนวทางเกี่ยวกับวิธีอื่นๆ ในการกำจัดสารมลพิษอินทรีย์ที่ตกค้างยาวนาน และการแก้ไขรายการของเสีย A4110 ในภาคผนวก 8 ของอนุสัญญาบาเซล ในแผนงานของ OEWG ของปี 2550-2551 การเชิญภาคีและประเทศอื่น ๆ เสนอข้อคิดเห็นให้ สำนักเลขาธิการฯ ภายใน 31 มีนาคม 2550 การขยายขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานกลุ่มย่อย ระหว่างสมัยประชุมให้ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในการตรวจสอบและช่วยเหลือในการทบทวนปรับปรุงแนวทางการจัดการของเสียมลพิษอินทรีย์ที่ตกค้างยาวนานให้เป็นปัจจุบัน ตามความเหมาะสม และทำงานร่วมกันทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ตั้งข้อสังเกตประเด็นที่มีการพิจารณาแก้ไขรายการของเสีย A4110 ในภาคผนวก 8 ของอนุสัญญาบาเซลเกี่ยวกับไดออกซิน ฟิวราน และรายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ที่เป็นสารมลพิษอินทรีย์ที่ตกค้างยาวนานและดีดีที เพื่อกำหนดความเข้มข้นขั้นต่ำของสาร POPs ว่าการดำเนินการดังกล่าวอาจกระทบขั้นตอนการแก้ไขบัญชีรายการของเสียตามภาคผนวก 8 ของอนุสัญญาบาเซลได้ ทั้งนี้ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ชี้แจงว่าการกำหนดความเข้มข้นขั้นต่ำของสาร POPs ดังกล่าว มีความจำเป็นต้องระบุให้ชัดเจนเพื่อประโยชน์ในทางปฏิบัติเป็นประโยชน์ให้การดำเนินงานตามอนุสัญญาบาเซล ซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรมไม่ขัดข้องในการปรับแก้ขั้นตอนการแก้ไขบัญชีรายการของเสียดังกล่าว

3) แนวทางด้านวิชาการในการจัดการของเสียที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการเชิญบราซิลเตรียมร่างแนวทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการจัดการยางรถยนต์ที่ใช้แล้ว ที่ปรับปรุงใหม่ เพื่อเสนอพิจารณาในการประชุม OEWG ต่อไป การขอให้ OEWG ทบทวนแนวทางด้านวิชาการที่ควรมีการแก้ไขตามความเหมาะสมและดำเนินการปรับปรุงให้

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- รับทราบ การเชิญบราซิลเตรียมร่างแนวทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการจัดการยางรถยนต์ที่ใช้แล้ว ที่ปรับปรุงใหม่ เพื่อเสนอพิจารณาในการประชุม OEWG ทั้งนี้ผู้แทนกรมศุลกากรได้ตั้งข้อสังเกตให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแนวทางในการนำเข้ายางรถยนต์ที่ใช้แล้วมาในประเทศ เพื่อประโยชน์ในการจัดการยางรถยนต์ที่ใช้แล้วในประเทศไทย
- พิจารณามอบหมายให้ ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอสำนักเลขาธิการฯ ให้มีการกำหนดขอบเขตคำจำกัดความของการเผาบนดิน (D10) ให้ชัดเจนตามข้อสังเกตของผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ

4) การปรับปรุงแบบฟอร์มการแจ้งและเอกสารกำกับ การขนส่งเคลื่อนย้าย ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาแบบฟอร์มใบแจ้งและเอกสารกำกับ การขนส่งเคลื่อนย้ายของเสีย ตามที่ได้ปรับแก้ใหม่ รวมทั้งขอแนะนำในการใช้แบบฟอร์มดังกล่าวและขอให้ สำนักเลขาธิการฯ เผยแพร่แบบฟอร์มและขอแนะนำในการใช้แบบฟอร์มดังกล่าวให้แก่ภาคี ประเทศที่มีใช้ภาคี องค์การระหว่างรัฐบาล และองค์กรด้านสิ่งแวดล้อมที่มีใช้รัฐบาล และภาคอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- ผู้แทนกรมองค์การระหว่างประเทศได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับแบบฟอร์มที่ปรับแก้แล้วว่า จะกระทบกับแบบฟอร์มการนำเข้าสินค้าประเภทอื่นที่ใช้หรือไม่ ซึ่งผู้แทนกรมศุลกากรให้ข้อมูลว่า ส่วนใหญ่แบบฟอร์มฯ ที่ใช้ในปัจจุบันเป็นฉบับที่ออกโดยประเทศต้นทางซึ่งมีมาตรฐานสากลอยู่แล้ว หากมีการปรับแก้แบบฟอร์มการแจ้งเป็นฉบับใหม่ จึงไม่ได้มีผลกระทบกับการดำเนินงานภายในประเทศ นอกจากนี้ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ให้ข้อมูลสนับสนุนว่า ในการนำเข้าสินค้าอันตราย หรือของเสียอันตรายมายังประเทศไทย กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้กำหนดให้ผู้นำเข้าต้องแสดงใบอนุญาตการนำเข้าสินค้าฯ เพิ่มเติมจากแบบฟอร์มแจ้ง ซึ่งในขั้นตอนการออกใบอนุญาต (มีอายุ 1 ปี) กรมโรงงานอุตสาหกรรมมีเงื่อนไขที่ค่อนข้างเข้มงวด อย่างไรก็ตาม กรมโรงงานอุตสาหกรรมไม่ขัดข้องในการปรับปรุงแบบฟอร์มการแจ้งและเอกสารกำกับ การขนส่งเคลื่อนย้าย ตามที่สำนักเลขาธิการฯ ขอความร่วมมือ

- ผู้แทนกรมศุลกากร ได้ตั้งข้อสังเกตว่า กรณีที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงแบบฟอร์มการแจ้งและเอกสารกำกับ การขนส่งเคลื่อนย้ายของเสียเป็นฉบับใหม่ ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมแจ้งกรมศุลกากรทราบพร้อมแนบฉบับก่อนการปรับปรุง เพื่อให้ขั้นตอนการลงนามเอกสารกำกับ การขนส่งเคลื่อนย้ายของเสียของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรมีความถูกต้องและเป็นปัจจุบัน

- พิจารณามอบหมายให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมและกรมศุลกากรพิจารณาแบบฟอร์มการแจ้งและเอกสารกำกับการณ์ขนส่งเคลื่อนย้ายที่ได้ปรับแก้ไขใหม่ ตามที่สำนักเลขาธิการฯ ขอความร่วมมือให้ใช้แบบฟอร์มฯ ที่เป็นระบบเดียวกัน โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล กรณีมีข้อแก้ไขให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อประสานให้คณะผู้แทนไทยนำเสนอในการประชุม COP8 และหากมีการพิจารณาเห็นชอบแบบฟอร์มการแจ้งฯ จากที่ประชุม COP แล้วให้นำแบบฟอร์มดังกล่าวไปใช้ในการแจ้งและกำกับการณ์เคลื่อนย้ายของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

5) การทำงานร่วมกับคณะอนุกรรมการผู้เชี่ยวชาญแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการปรับปรุงระบบการจำแนกและติดฉลากสารเคมีให้เป็นระเบียบเดียวกัน ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาขอขอบเขตหน้าที่ของคณะทำงานร่วม (Joint Correspondence Group) ระหว่าง OEWG และคณะอนุกรรมการผู้เชี่ยวชาญแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการปรับปรุงระบบการจำแนกและติดฉลากสารเคมีให้เป็นระเบียบเดียวกัน การขอให้ สำนักเลขาธิการฯ ติดต่อบริษัทแจ้งมติข้อตัดสินใจให้คณะอนุกรรมการฯ ทราบ และการขอให้ สำนักเลขาธิการฯ รายงานผลการทำงานของคณะทำงานร่วมให้ OEWG และ COP ทราบ

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณาเห็นชอบ ให้มีขอบเขตหน้าที่ของคณะทำงานร่วม (Joint Correspondence Group) ระหว่าง OEWG และคณะอนุกรรมการผู้เชี่ยวชาญแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการปรับปรุงระบบการจำแนกและติดฉลากสารเคมีให้เป็นระเบียบเดียวกัน

6) การจำแนกของเสียตามภาคผนวก 8 และ 9 อนุสัญญาบาเซล ในระบบพิกัดสินค้าตามองค์การศุลกากรโลก ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการขอให้ สำนักเลขาธิการฯ ติดตามผลความร่วมมือของสำนักเลขาธิการคณะกรรมการระบบ Harmonized คณะอนุกรรมการทบทวนการ Harmonized และคณะอนุกรรมการวิทยาศาสตร์ขององค์การศุลกากรโลก ให้ดำเนินการต่อไปภายใต้คำแนะนำของ OEWG ในการจำแนกของเสียภายใต้อนุสัญญาบาเซล ในระบบพิกัดสินค้าขององค์การศุลกากรโลก และให้รายงานความก้าวหน้าให้ OEWG และ COP ทราบ

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณามอบหมายให้กรมศุลกากร พิจารณาให้ความเห็นการจำแนกของเสียตามภาคผนวก 8 และ 9 อนุสัญญาบาเซล ในระบบพิกัดสินค้าตามองค์การศุลกากรโลก โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

7) การจำแนกลักษณะอันตรายของของเสีย ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการขอเชิญภาคีที่อยู่ในฐานะที่สามารถดำเนินการได้ จัดทำแนวทางการจำแนกลักษณะอันตราย H10 (liberation of toxic gases in contact with air or water) และทบทวนแนวทางการจำแนกลักษณะอันตราย H11 (toxic (delayed or chronic)) และเห็นชอบให้เพิ่มงานการแก้ไขแนว

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณามอบหมายให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม พิจารณาแนวทางการจำแนกลักษณะอันตราย H10 (liberation of toxic gases in contact with air or water) และทบทวนแนวทางการจำแนกลักษณะอันตราย H11 (toxic (delayed or chronic)) โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

8) การจำแนกและขั้นตอนการควบคุมการนำเข้าของเสียตามภาคผนวก 9 ของอนุสัญญาบาเซล ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการเชิญภาคีที่มีปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับการจำแนกและขั้นตอนการควบคุมการนำเข้าของเสียตามภาคผนวก 9 ของอนุสัญญาบาเซล รายงานข้อมูลดังกล่าวต่อ สำนักเลขาธิการฯ และให้ สำนักเลขาธิการฯ รวบรวมข้อมูลจากภาคีเสนอต่อ OEWG ให้ทราบสถานภาพและพิจารณา

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณามอบหมายให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมและกรมศุลกากร พิจารณาการจำแนกและขั้นตอนการควบคุมการนำเข้าของเสียตามภาคผนวก 9 ของอนุสัญญาบาเซล โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

9) ผลการดำเนินการลดของเสียอันตรายตามมติข้อตัดสินใจที่ VII/2 ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการเชิญภาคีและประเทศอื่นส่งข้อคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการลดของเสียอันตราย ให้ สำนักเลขาธิการฯ ภายใน 30 มิถุนายน 2551 และให้ สำนักเลขาธิการฯ รวบรวมข้อคิดเห็นที่ได้รับเพื่อเสนอให้ที่ประชุม COP9 พิจารณา

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณามอบหมายให้ ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมข้อมูล จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเตรียมข้อคิดเห็น ส่งให้ สำนักเลขาธิการฯ ภายใน 30 มิถุนายน 2551

#### e. ประเด็นด้านกฎหมาย

1) การขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย: โครงร่างคู่มือแนะนำสำหรับนักกฎหมาย ในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย สืบเนื่องจากข้อตัดสินใจ OEWG-V/9 OEWG5 ขอให้ภาคีจัดส่งข้อเสนอหัวข้อที่ควรระบุไว้ในคู่มือแนะนำสำหรับการดำเนินคดีเกี่ยวกับการขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย ไปยัง สำนักเลขาธิการฯ ภายในวันที่ 31 ก.ค. 2549 ปรากฏว่า สำนักเลขาธิการฯ ยังไม่ได้รับข้อเสนอจากภาคีภายในวันที่กำหนด และตามมติข้อตัดสินใจ V/9 ได้ขอให้ สำนักเลขาธิการฯ จัดเตรียมโครงร่างของคู่มือดังกล่าวที่ได้รวบรวมข้อเสนอของภาคีต่างๆ ไว้ และได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาโครงร่างของคู่มือฯ ที่จัดทำขึ้น ในรูปแบบมัลติมีเดีย หรือ CD-ROM ที่ใช้ในการเรียนรู้ด้วยตนเองควบคู่ไปด้วยตามงบประมาณสนับสนุนที่มี เพื่อเสนอ OEWG พิจารณา การเรียกร้องให้ภาคีให้การสนับสนุนการจัดทำคู่มือฯ ดังกล่าว ตามสมควรใจ การขอให้



ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณามอบหมายให้กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย พิจารณาโครงการคู่มือแนะนำสำหรับนักกฎหมาย ในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการขนถ่ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

2) พิธีสารว่าด้วยความรับผิดชอบและการชดเชยความเสียหาย สืบเนื่องจากมติข้อตัดสินใจที่ V/28 ที่ประชุม COP7 ได้ขอให้ สำนักเลขาธิการฯ ดำเนินการจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรวบรวมปัญหาอุปสรรคต่อการให้สัตยาบัน หรือภาคียานุวัติต่อพิธีสารบาเซลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับพิธีสารแล้ว 3 ครั้ง และตามมติข้อตัดสินใจที่ V/11 ของ OEWG5 ได้ขอให้ภาคีจัดส่งความเห็นหรือข้อพิจารณาเกี่ยวกับความเพียงพอของขีดจำกัดวงเงินในภาคผนวก B ของพิธีสาร และจัดส่งความเห็นต่อกลไกที่เป็นไปได้ในการจัดหาหลักประกันทางการเงินตามข้อ B ของเอกสารที่ สำนักเลขาธิการฯ จัดทำขึ้นเกี่ยวกับทางเลือกที่เป็นไปได้ในการจัดทำประกันภัย พันธบัตรหรือหลักประกันทางการเงินอื่น ซึ่งที่ผ่านมามีผู้ส่งความเห็นเพียง 1 ฉบับเท่านั้น ซึ่งเสนอความเห็นเกี่ยวกับนิยามของประเทศผู้ถูกนำผ่านแดนในภาคผนวก A ของพิธีสาร ข้อยุ่ยากของหลักฐานการขนถ่ายของเสียอย่างผิดกฎหมายเพื่อจุดประสงค์ของพิธีสาร และความเพียงพอของขีดจำกัดวงเงินในภาคผนวก B ของพิธีสาร จึงได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการเรียกร้องให้ภาคีและหน่วยงาน ในฐานะที่ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนเงินทุนหรือเรื่องอื่นๆ ในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรวบรวมปัญหาอุปสรรคต่อการให้สัตยาบัน หรือภาคียานุวัติต่อพิธีสารบาเซล ส่งเสริมการเผยแพร่คู่มือแนะนำการปฏิบัติตามพิธีสารและพิจารณาแบบสอบถามเกี่ยวกับเหตุการณ์ ตามนิยามในข้อ 2 วรรค 2h ของพิธีสาร

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ให้ข้อมูลว่า ขณะนี้พิธีสารว่าด้วยความรับผิดชอบและการชดเชยความเสียหาย ยังไม่มีผลบังคับใช้เนื่องจากปัญหาเรื่องการประกันภัยและระบบการประกันเงิน ซึ่งสำนักเลขาธิการอยู่ระหว่างศึกษาและทบทวนในเรื่องขีดจำกัดและวงเงินคุ้มครอง ทั้งนี้ได้ขอความร่วมมือให้ภาคอุตสาหกรรมแสดงแนวทางในการดำเนินการให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

- ผู้แทนกรมการประกันภัย ได้ให้ข้อมูลว่าขณะนี้ประเทศไทยไม่มีความพร้อมในเรื่องระบบการประกันและวงเงินคุ้มครอง แม้ว่าระบบการประกันภัยทางบกระหว่างประเทศ มีการ

- ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ข้อมูลสนับสนุนว่าควรมีการจัดตั้งกองทุนประกันภัย โดยความร่วมมือของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคตามที่ถูกเสนอ และได้ยกตัวอย่างกองทุนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อรองรับความเสียหายที่เกิดจากน้ำมันรั่วไหลในทะเล ซึ่งจัดเก็บค่าประกันภัยจากเจ้าของปอน้ำมันทั่วโลก

- พิจารณามอบหมายให้กรมการประกันภัย พิจารณาหรือให้ความเห็นเกี่ยวกับนิยามของประเทศผู้ถูกนำผ่านแดนในภาคผนวก A ของพิธีสาร ข้อยุ่งยากของหลักฐานการขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมายเพื่อจุดประสงค์ของพิธีสาร และความเพียงพอของขีดจำกัดวงเงินในภาคผนวก B ของพิธีสาร โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

3) การดำเนินงานตามมติข้อตัดสินใจที่ III/1 สืบเนื่องจากขณะนี้ประเทศไทยให้สัตยาบัน ยอมรับ ยืนยันอย่างเป็นทางการ หรือการภาคียานุวัติ ต่อข้อแก้ไขอนุสัญญาเพิ่มเติมแล้ว 62 ประเทศ ในการประชุม COP8 นี้ได้มีการขอร้องให้ภาคีเร่งรัดการให้สัตยาบัน การยอมรับ การยืนยันอย่างเป็นทางการ หรือการภาคียานุวัติ ต่อข้อแก้ไขอนุสัญญา เพื่อสนับสนุนการมีผลใช้บังคับโดยเร็ว

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- รับทราบ การขอร้องให้ภาคีเร่งรัดการให้สัตยาบัน การยอมรับ การยืนยันอย่างเป็นทางการ หรือการภาคียานุวัติ ต่อข้อแก้ไขอนุสัญญา

4) การดำเนินงานตามมติข้อตัดสินใจที่ V/32 สืบเนื่องจากมติข้อตัดสินใจที่ V/32 เกี่ยวกับการขยายขอบเขตขอบเขตของกองทุนอนุสัญญาบาเซลเพื่อให้การช่วยเหลือประเทศกำลังพัฒนาและประเทศอื่นที่ต้องการความช่วยเหลือในการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาข้อสังเกตเกี่ยวกับส่วนที่ 3 ในแนวทางเบื้องต้นในการปฏิบัติตามมติข้อตัดสินใจที่ V/32 และขอเชิญภาคีส่งแบบสอบถามเกี่ยวกับเหตุการณ์ตามนิยามในข้อ 2 วรรค 2h ของพิธีสาร ให้สำนักเลขาธิการฯ ภายใน มกราคม 2550

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- รับทราบ ข้อสังเกตเกี่ยวกับส่วนที่ 3 ในแนวทางเบื้องต้นในการปฏิบัติตามมติข้อตัดสินใจที่ V/32

- พิจารณามอบหมายให้ ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำคำตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเหตุการณ์ตามนิยามในข้อ 2 วรรค 2h ของพิธีสาร เสนอคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล พิจารณาก่อนส่งให้สำนักเลขาธิการฯ ภายใน มกราคม 2550

5) กฎหมายแห่งชาติและมาตรการอื่นๆ ที่รับรองโดยภาคีในการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการส่งเสริมให้ภาคีจัดส่งกฎหมายแห่งชาติและมาตรการอื่น ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซลและตามข้อ 4 วรรค 4 และข้อ 9 วรรค 5 ของอนุสัญญา การขอให้ สำนักเลขาธิการฯ ดำเนินการรวบรวมกฎหมายแห่งชาติและมาตรการอื่น ๆ ที่

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณาเห็นชอบ ให้ภาคีจัดส่งกฎหมายแห่งชาติและมาตรการอื่น ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล และตามข้อ 4 วรรค 4 และข้อ 9 วรรค 5 ของอนุสัญญา

- พิจารณามอบหมายให้ กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย พิจารณากฎระเบียบภายในประเทศที่ป้องกันและลดโทษการขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

6) คำนิยามของเสียอันตรายแห่งชาติ ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาให้ภาคีที่ยังไม่จัดส่งข้อมูลตามข้อ 3 ของอนุสัญญาบาเซล จัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ สำนักเลขาธิการฯ โดยเร็วที่สุด และการขอให้ สำนักเลขาธิการฯ ช่วยเหลือภาคีให้แน่ใจว่าข้อมูลที่แจ้งนั้นเป็นปัจจุบันและมีความชัดเจนเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อแต่ละภาคีมีความเข้าใจของในคำนิยามของเสียอันตรายแห่งชาติของภาคีอื่น และขอให้ สำนักเลขาธิการฯ เผยแพร่ลงเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล โดยจัดทำเป็นภาษาทางการของ UN ตามทรัพยากรที่มี รวมทั้งรายงานผลการปฏิบัติงานตามมติข้อตัดสินใจนี้ให้ COP9 ทราบ

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณาเห็นชอบ ให้ภาคีที่ยังไม่จัดส่งข้อมูลตามข้อ 3 ของอนุสัญญาบาเซล จัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้สำนักเลขาธิการฯ โดยเร็วที่สุด

7) ข้อ 11 การจัดทำความตกลงทวิภาคี พหุภาคีและระดับภูมิภาค ได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณาการเรียกร้องให้ภาคีแจ้ง สำนักเลขาธิการฯ เกี่ยวกับการจัดทำความตกลงทวิภาคี พหุภาคีและระดับภูมิภาคซึ่งตนได้จัดทำขึ้น ตามวรรค 2 ของข้อ 11 และเชิญภาคีให้จัดส่งเอกสารความตกลงทั้งฉบับให้ สำนักเลขาธิการฯ และขอให้ สำนักเลขาธิการฯ ติดต่อบริษัทกับภาคีเพื่อขอรับการแจ้งและเอกสารความตกลง เพื่อเผยแพร่ลงเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณาเห็นชอบ ให้ภาคีแจ้ง สำนักเลขาธิการฯ เกี่ยวกับการจัดทำความตกลงทวิภาคี พหุภาคีและระดับภูมิภาคซึ่งตนได้จัดทำขึ้น ตามวรรค 2 ของข้อ 11 และเชิญภาคีให้จัดส่งเอกสารความตกลงทั้งฉบับให้ สำนักเลขาธิการฯ

#### f. การรื้อทำลายเรือ

สืบเนื่องจากมติข้อตัดสินใจ VII/25 ที่ COP7 เห็นชอบกับขอบเขตการทำงาน และให้จัดตั้งทำงานของคณะทำงานร่วมระหว่างองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization ; ILO) องค์การการเดินเรือระหว่างประเทศ (International Maritime Organization ; IMO) และอนุสัญญาบาเซล เกี่ยวกับการแยกชิ้นส่วนเรือ และตามมติข้อตัดสินใจ VII/25 COP7 เห็นชอบให้คณะทำงานร่วมฯ (Joint Working Group) มีการประชุมเป็นประจำ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะทำงานร่วมฯ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15-17 ก.พ. 2548 ที่สำนักงานใหญ่ IMO ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12-14 ธ.ค. 2548 ณ สำนักงาน UN เจนีวา ซึ่งในระหว่างการประชุมผู้แทนของ IMO ได้แจ้งคณะทำงานร่วมฯ ว่าที่ประชุม IMO ในการประชุมครั้งที่ 24 ได้ยอมรับมติที่ให้ MEPC จัดทำข้อบังคับทางกฎหมาย สำหรับการรีไซเคิลเรือ และ IMO ได้เสนอร่างข้อบังคับทางกฎหมายสำหรับการรีไซเคิลเรืออย่างปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของ Norway ที่จัดส่งให้ MEPC ในการประชุมครั้งที่ 54 ให้คณะทำงานพิจารณาและได้บันทึกความเห็นของคณะทำงานการรีไซเคิลเรือเกี่ยวกับความจำเป็นของการประชุมคณะทำงานร่วมฯ ในอนาคต ซึ่งคณะทำงานได้สรุปว่าอาจมีความจำเป็นต้องประชุมคณะทำงานร่วมฯ ในปีหน้า ทั้งนี้ข้อเสนอเรื่องวัตถุประสงค์และแผนงานของการประชุมครั้งต่อไป ควรได้รับการเสนอ COP8 และองค์กรที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของ ILO และ IMO พิจารณา เพื่อการพัฒนาเกี่ยวกับข้อบังคับทางกฎหมายของ IMO จากการประชุมครั้งที่ 55 ของ MEPC จึงได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 พิจารณารายงานผลการประชุม MEPC ครั้งที่ 55

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม ไม่เห็นด้วยกับท่าทีของอนุสัญญาบาเซล ให้ซากเรือเป็นของเสียอันตรายที่ต้องดำเนินการกำจัด เนื่องจากเรือมีองค์ประกอบของเหล็ก ซึ่งสามารถนำมารีไซเคิลและเป็นประโยชน์ต่อไปได้ จึงตั้งข้อสังเกตเสนอให้มีการคัดค้านการจัดตั้งอนุสัญญาฯ ดังกล่าว

- ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ให้ข้อมูลว่า ขณะนี้ การยกร่างอนุสัญญาฯ ดังกล่าวได้ดำเนินการไปค่อนข้างมากและใกล้แล้วเสร็จ จึงไม่เห็นด้วยให้มีการคัดค้านการจัดตั้งอนุสัญญาฯ ดังกล่าว อีกทั้งมีรายงานผลการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการกำจัดซากเรือว่า ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมสูง จึงมีผลให้การยกร่างอนุสัญญาฯ มีความชัดเจนยิ่งขึ้น

- พิจารณามอบหมายให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พิจารณาหรือให้ความเห็นเกี่ยวกับขอบเขตและแผนการทำงานของคณะทำงานร่วมระหว่างองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization ; ILO) องค์การการเดินเรือระหว่างประเทศ (International Maritime Organization ; IMO) และอนุสัญญาบาเซล เกี่ยวกับการแยกชิ้นส่วนเรือ โดยตรวจสอบประเด็นนี้ตามเอกสารที่เผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตเว็บไซต์อนุสัญญาบาเซล ทั้งนี้ให้ส่งผลการพิจารณาให้กับฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549

#### g. ประเด็นด้านการเงิน

ที่ประชุมมีมติไม่พิจารณา เนื่องจากไม่มีเอกสาร

#### h. การระดมทรัพยากรและเงินทุนที่ยั่งยืน

1) การระดมทรัพยากร สืบเนื่องจากมติข้อตัดสินใจที่ OEWG-IV/15 OEWG-V/4 OEWG-V/4 เกี่ยวกับการกำหนดกรอบการทำงานและขอบเขตของการระดมทรัพยากรภายใต้อนุสัญญาบาเซล ผลสำเร็จและข้อเสนอแนะของการดำเนินงาน และการรณรงค์จัดหาทรัพยากรที่เป็นปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมา สำนักเลขาธิการฯ ได้ช่วยเหลือประเทศสมาชิกและศูนย์ประสานงานภูมิภาคอนุสัญญาบาเซล ในการระดมทรัพยากรและเงินทุนที่ยั่งยืนเพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินโครงการสำหรับประเทศในระดับชาติและภูมิภาค และสนับสนุนกิจกรรมหุ้นส่วนความร่วมมือเพื่อยกระดับทรัพยากรที่ขาดแคลน จึงได้มีการเสนอให้ที่ประชุม COP8 ให้ข้อเสนอแนะต่อรายงานความก้าวหน้าเกี่ยวกับการระดมทรัพยากรและเงินทุนที่ยั่งยืน การส่งเสริมภาคีและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ เข้าร่วมโครงการหุ้นส่วนความร่วมมือกับอนุสัญญาบาเซล การขอให้ สำนักเลขาธิการฯ พยายามจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ BCRC และภาคีที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือ ในการพัฒนากลยุทธ์การระดมทรัพยากรและเงินทุนที่ยั่งยืน การเชิญภาคีและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ ให้สนับสนุนเงินในการว่าจ้างเจ้าหน้าที่แผนงานอาวุโส และการร้องขอให้ สำนักเลขาธิการฯ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานต่อไปเกี่ยวกับการระดมทรัพยากรและเงินทุนที่ยั่งยืน และรายงานผลต่อ COP9

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- พิจารณาเห็นชอบ .ข้อเสนอแนะต่อรายงานความก้าวหน้าเกี่ยวกับการระดมทรัพยากรและเงินทุนที่ยั่งยืน

- รับทราบ การส่งเสริมภาคีและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ เข้าร่วมโครงการหุ้นส่วนความร่วมมือกับอนุสัญญาบาเซล ซึ่งเป็นวิธีการยกระดับทรัพยากรและส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีและสร้างขีดความสามารถให้กับประเทศกำลังพัฒนา และประเทศที่อยู่ระหว่างการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ

- รับทราบ การขอให้ สำนักเลขาธิการฯ พยายามจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ BCRC และภาคีที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือ ในการพัฒนากลยุทธ์การระดมทรัพยากรและเงินทุนที่ยั่งยืน เพื่อให้บรรลุความต้องการของประเทศนั้นๆ

2) เงินทุนที่ยั่งยืน

ที่ประชุมมีมติไม่พิจารณา เนื่องจากไม่มีเอกสาร

#### 4.3 ถ้อยแถลงของหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาถ้อยแถลงของหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8 ว่าสืบเนื่องจากการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลจะกำหนดช่วงเวลาสำหรับให้หัวหน้าคณะผู้แทนรัฐบาลของภาคีต่าง ๆ กล่าวถ้อยแถลงเพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการจัดการของเสียอันตรายและการควบคุม การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย ตามหลักการของอนุสัญญาบาเซล ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการยกร่างถ้อยแถลงสำหรับหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ 1) ส่วนนำ ได้แก่ การกล่าวขอบคุณสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลในฐานะคณะผู้จัดการประชุม การแสดงความ

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- 1) ประธาน ได้มอบหมายให้ ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานหารือเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาตรวจสอบถ้อยแถลงของหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8 ให้มีความเหมาะสม โดยเน้นประเด็นให้ครอบคลุมเนื้อหาในการประชุม
- 2) ผู้แทนกรมองค์การระหว่างประเทศได้เสนอแนะว่า ควรเน้นที่ความเห็นของประเทศ ไทยเกี่ยวกับเนื้อหาในการประชุม โดยเฉพาะกิจกรรมที่ประเทศกำลังพัฒนาต้องการในการสร้างขีดความสามารถของตน และให้ความเห็นว่าเนื้อหาในส่วนนำและส่วนท้ายของถ้อยแถลงสามารถตัดออกเพื่อความกระชับได้ ทั้งนี้ เสนอแนะให้มีการจัดประชุมกลุ่มคณะผู้แทนไทยก่อนการเข้าร่วมประชุม เพื่อหารือและทบทวนในประเด็นต่างๆ ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดเตรียมประเด็นการอภิปรายในการประชุมในแต่ละหัวข้อก่อนการประชุม

มติที่ประชุม มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมประเด็นพิจารณาในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล (วาระที่ 4.2) จากคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล ซึ่งมีกำหนดให้ส่งข้อพิจารณาและข้อคิดเห็นมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 และนำหารือกับเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาตรวจสอบถ้อยแถลงของหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมใหญ่ภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ 8

#### **4.4 การตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้าของเสียที่ไม่เป็นอันตรายจาก คณะกรรมาธิการยุโรปด้านการค้า ณ กรุงบรัสเซลส์**

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาการตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้าของเสียที่ไม่เป็นอันตรายจากคณะกรรมาธิการยุโรปด้านการค้า ณ กรุงบรัสเซลส์ว่า สืบเนื่องกรมควบคุมมลพิษ ได้รับการประสานแจ้งจากกรมการค้าต่างประเทศ เรื่องขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับขั้นตอนที่ควรนำมาใช้กับการส่งออกของเสียที่ไม่อันตราย จากสหภาพยุโรป เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ในกลุ่มประเทศที่มีสมาชิกองค์การความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (non-OECD) ซึ่งคณะกรรมาธิการยุโรปด้านการค้า ณ กรุงบรัสเซลส์ เป็นผู้เสนอขอความอนุเคราะห์ โดยรายการของเสียตามแบบสอบถามมีรายละเอียดอยู่ในบัญชีรายการของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ภาคผนวกที่ 9 หรือ List B ได้รับการยกเว้นให้มีการเคลื่อนย้ายเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์หรือใช้ใหม่ได้

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ศึกษาการบังคับใช้ Regulation (EC) No 1013/2006 พบว่าขณะนี้ ยังไม่มีผลบังคับใช้ โดยจะบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคม 2550 เป็นต้นไป ทั้งนี้ Regulation (EC) No 1013/2006 กำหนดการส่งออกของเสียจากประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป ตาม Article 37 Annex III และ Annex IIIA เป็น 3 ประเภท คือ (1) Green Listed Waste หมายถึง ของเสียที่สามารถส่งออกได้ แต่ต้องไม่มีการปนเปื้อนกับวัตถุประเภทอื่นที่จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการเป็นของเสียที่ก่อนการส่งออกต้องได้รับการแจ้งยินยอมจากประเทศปลายทาง (2) Amber Listed Waste หมายถึง ของเสียที่ก่อนการส่งออก ต้องได้รับการแจ้งยินยอมจากประเทศปลายทาง และ (3) ของเสียอันตรายซึ่งห้ามมีการส่งออก ไปยังประเทศนอกกลุ่ม OECD EU แล้ว และได้ยกร่างแบบสอบถามเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้าของเสียที่ไม่เป็นอันตราย และเห็นควรนำเสนอคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลพิจารณา ให้ความเห็นชอบ การตอบแบบสอบถามดังกล่าว ก่อนแจ้งตอบกรมการค้าต่างประเทศ

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1) ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ให้ข้อมูลว่า กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้รับการประสานจากกรมการค้าต่างประเทศให้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้าของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่นเดียวกันแต่ไม่แน่ใจว่าเป็นฉบับเดียวกันหรือไม่ ซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ยกร่างแบบสอบถามดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

2) ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเรียนให้ที่ประชุมทราบว่า เหตุที่นำเรื่องแบบสอบถามเข้าสู่ การพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ ครั้งนี้ เนื่องจากคณะอนุกรรมการฯ ได้เคยมีมติว่าหากมีการส่ง แบบสอบถามข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาบาเซล ให้ประเทศไทยแจ้งตอบ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ยกร่างคำตอบและนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการฯ ก่อนแจ้งตอบเป็นทางการ ทั้งนี้ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ ตรวจสอบกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว ปรากฏว่าเป็นแบบสอบถามที่ได้รับการประสานจากกรมการค้าต่างประเทศฉบับเดียวกันกับที่กรมควบคุมมลพิษได้รับ จึงได้ประสานแจ้งกรมการค้าต่างประเทศในการแจ้งตอบตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ยกร่างแล้วนั้น

มติที่ประชุม มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อตรวจสอบว่า แบบสอบถามเกี่ยวกับขั้นตอนที่ควรนำมาใช้กับการส่งออกของเสียที่ไม่อันตรายดังกล่าว เป็นฉบับเดียวกันหรือไม่ กรณีที่เป็นฉบับเดียวกันให้หารือร่วมกันกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อให้คำตอบที่เหมาะสมตรงกัน และมีหนังสือแจ้งตอบกรมการค้าต่างประเทศต่อไป

## วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

1) ผู้แทนกรมศุลกากรได้ให้ข้อมูลว่า ขณะนี้กรมศุลกากรได้พัฒนาระบบการดำเนินงาน นำเข้า-ส่งออกสินค้า เป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์เต็มรูปแบบแล้ว หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องการขอข้อมูล เกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออกสินค้า สามารถแจ้งรหัสประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก สินค้า เพื่อขอข้อมูลดังกล่าวได้

2) ผู้แทนกรมองค์การต่างประเทศ ตั้งข้อสังเกตให้ ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรมในฐานะ เป็นหน่วยงานผู้มีอำนาจของอนุสัญญาบาเซล ควรพยายามจัดหางบประมาณหรือทุนสนับสนุนจาก

เลิกประชุมเวลา 16.30 น.

นางสาวมกรา ทัพพุน  
นางสาวธีราพร วิริวุฒิกกร  
ผู้จัดรายงานการประชุม

นางสุณี ปิยะพันธ์พงศ์  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม